```
DIALOG(R) File 324:German Patents Fulltext
(c) 2005 Univentio. All rts. reserv.
              **Image available**
0003115662
Prosthesis joint
Prothesengelenk
Patent Applicant/Assignee:
  Otto Bock Orthopadische Industrie Besitz- und
    Verwaltungs-Kommanditgesellschaft, 37115 Duderstadt, DE
Patent and Priority Information (Country, Number, Date):
                         DE 9320853 U1 19950316
  Patent:
                        DE 9320853 19931115
 Application:
  Priority Application: DE 4338946 19931115; DE 9320853 U 19931115 (DE
    4338946; DE 9320853)
Main International Patent Class: A61F-002/60
Main European Patent Class: A61F-002/68
Publication Language: German
Fulltext Word Count (English): 542
Fulltext Word Count (German) : 438
Fulltext Word Count (Both)
Description (English machine translation)
 r * patent lawyers GRAM + LINS petrosupport orthopedic
  industry possession-and administration kg of industriaroad 37115
 Duderstadt Professor DfpL-engineer Werner gram of Dipl-physica
 Dr. jur. Edgar Lins Dipl.-engineer Thorsten deer man of
 patent lawyers European patent Attorneys Dipl.-engineer Justus
```

Claims (English machine translation)

E. Funke

Prosthesis joint, in particular knees-or hip joint, with a joint upper section (1), a joint lower part (2), these two steering hurry (1,2) connecting tiltable with one another, drehfest with one steer-hurry (1) connected gelenkachse (3) and an absorption of the joint turning, characterized by the following characteristics: A) the absorption is integrated into one (2) both the steering hurry (1/2) and with steer-hurry subjected directly (1) drehfest connected gelenkachse (3); b) the absorption exhibits a closed, the gelenkachse (3) over its extent at least partly concentrically enclosing restrictor chamber (5), which is divided of as turning piston (3,6,7) the trained gelenkachse (3) into two teilkammern (a, 5b); Theodor-Heuss-road 1 D-38122 Braunschweig Federal Republic of Germany telephone 0531/8 00 79 telex 0-9 52 620 gram of D fax 0531/8 12 2 *. C) the Teilkanunern (a, 5b) of the restrictor chamber (5) are connected by two parallel switched, opposite working retract resistor check valves (10); D) both throttle points are separately from each other from the outside controllable.

- 2. Prosthesis joint according to requirement
- 1, thus identified-calibrate-10 it net that the control of a throttle point takes place via an axially adjustable throttle bar (13).
- 3. Prosthesis joint according to requirement 2, by the fact characterized that for the shift of the throttle bar (13) a

manually adjustable knurled thumb screw or such a thing is intended.

4. Prosthesis joint according to requirement 1.2 or 3, by the fact characterized that the joint causes loading strength pre-defined closing of the bend throttle point.

Prosthesis joint after one of the preceding requirements, by the fact characterized that the turning piston (3,6,7) exhibits a rectangular piston plate (6), which rests against the two faces and the cylindrical inner wall of the restrictor chamber (5) over a gasket (7).

- 6. Prosthesis joint according to requirement 5, by the fact characterized that the gasket (7) is fixed by a retaining piece bolted with the piston plate (6).
- 7. Prosthesis

joint after one the preceding Ansprue-35 before, by the fact characterized that the Verdraengerkaramer (5) lies turning piston seal (8), sealing outward, outside of the turning piston storage (9).

8. Prosthesis joint after one of the preceding requirements, by the fact characterized that for the assembly of the two retract resistor check valves (10) into the restrictor chamber (5) taking up steer-hurry (2) two Bohrun-towards (11) are intended, which are locked outward by a seal plug (12).

Prosthesis joint after one of the preceding requirements, by the fact characterized that the absorption medium is a hydraulic oil with high lubrication characteristics.

10. Prosthesis joint

after one of the preceding requirements, by the fact characterized that itself joint upper section (1) with its part-cylindrically trained Un-terseite on the cylindrical surface (4) of the joint lower part (2), arranged eccentrically to the joint upper section, supports. Patent lawyers gram + Lins Gr/is

(19) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



9 Gebrauchsmuster

U1

6 93 20 853.7 (11)Rollennummer (51) **Hauptklasse** A61F 2/60 (22) (67) Anmeldetag 15.11.93 aus P 43 38 946.5 (47) Eintragungstag 16.03.95 (43) Bekanntmachung im Patentblatt 27.04.95 (54) Bezeichnung des Gegenständes **Prothesengelenk** (73) Name und Wohnsitz des Inhabers Otto Bock Orthopädische Industrie Besitz- und Verwaltungs-Kommanditgesellschaft, 37115 Duderstadt, DE (74) Name und Wohnsitz des Vertreters GRANN, LINS & PARTNER, 38122 Braunschweig



Patentanwälte GRAMM + LINS

Prof. Dipl.-Ing. Werner Gramm
Dipl.-Phys. Dr. jur. Edgar Lins
Dipl.-Ing. Thorsten Rehmann
Patentanwälte • European Patent Attorneys

Dipl.-Ing. Justus B. Funke
Patentanwalt • US Registered Patent Agent

Hanns-Peter Schrammek Rechtsanwalt

Otto Bock Orthopädische Industrie Besitz- und Verwaltungs KG Industriestraße

den 20. Jan. 1995

37115 Duderstadt

. .

Anwaltsakte: 108-160 DE-2

Prothesengelenk

5

10

Die Erfindung betrifft ein Prothesengelenk insbesondere Knieoder Hüftgelenk, mit einem Gelenkoberteil, einem Gelenkunterteil, einer diese beiden Gelenkteile verschwenkbar miteinander verbindenden, drehfest mit einem Gelenkteil verbundenen
Gelenkachse und einer Dämpfung der Gelenkverschwenkung.

Es ist bekannt, ein Kniegelenk hydraulisch zu dämpfen. Hierfür ist ein außerhalb des Gelenkes angeordneter HydraulikDämpfungszylinder vorgesehen, der mit seinem einen Ende an
dem Gelenkunterteil angelenkt ist und mit seiner Kolbenstange
auf einen mit dem Gelenkoberteil verbundenen Hebel wirkt.

Das eingangs beschriebene Prothesengelenk läßt sich in einer Ausbildung als Bremskniegelenk für Oberschenkelprothesen der DE-OS 1 766 309 entnehmen. Vorgesehen ist hier eine aus elastischem Material hergestellte geschlitzte Bremsbuchse, die an ihrer geschlitzten Seite einen oberen und einen unteren Ansatz aufweist, und eine gegen Drehung im Unterschenkelteil der Prothese fixierte Achse in ihrer ganzen Länge umfaßt. Am



unteren Ansatz befindet sich ein mit diesem senkrecht verbundener Zapfen, der in einer Aussparung des Kniegelenkkörpers eingebracht ist. Bei Belasten des Kniegelenkkörpers setzt sich der Druck auf den oberen Ansatz der Bremsbuchse fort.

Die DE-AS 1 903 248 offenbart ein Kniegelenk für Beinprothesen, mit einer unter dem Einfluß der aufeinanderfolgenden Beund Entlastungen im Höhensinne gesteuerten Bremse unter Verwendung eines die Bremsung am einen Beinteil beeinflussenden, vom anderen Beinteil getragenen Keils. Dieser Keil ist vom einen Beinteil umdrehbar aber höhenverschiebbar zwischen entsprechenden Schrägflächen zweier Bremssegmente gehalten, deren Bogenflächen in ihrer Sperrstellung an einem Bremshohlzylinder im anderen Beinteil anliegen.

Die EP 0 097 226 Al offenbart ein Kniegelenk mit einer Gelenkachse, um die ein Gelenkoberteil relativ zu einem Gelenkunterteil drehbar ist und mit einem Zwischengelenkoberteil und Gelenkunterteil angebrachten Hydraulik-Dämpfzylinder, der in dem gabelförmig ausgebildeten Gelenkunterteil gelagert ist.

Der DE 30 28 608 Al läßt sich ein Kunstbein mit hydraulischer Pendel- und Standphasensteuerung für Oberschenkelamputationen sowie Knie- und Hüftgelenkexartikulationen entnehmen. Vorgesehen ist bei einem einachsigen Kniegelenk ein hinter dem Kniedrehpunkt angelenkter doppelt wirkender Hydraulikzylinder, der mit nur einem Kolben und einem Arbeitszylinder zugleich die Beuge- und Streckbewegung des Unterschenkels in der Pendelphase und die Standphase der Prothese steuert und die Funktion des Kniegelenkanschlags übernimmt.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die eingangs beschriebene Konstruktion insbesondere hinsichtlich ihrer Funktion zu verbessern.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch folgende Merkmale





gelöst:

- a) Die Dämpfung ist in eines der beiden Gelenkteile integriert und beaufschlagt unmittelbar die mit dem Gelenkteil drehfest verbundene Gelenkachse;
- b) die Dämpfung weist eine geschlossene, die Gelenkachse über ihren Umfang zumindest teilweise konzentrisch umschließende Verdrängerkammer auf, die von der als Drehkolben ausgebildeten Gelenkachse in zwei Teilkammern unterteilt ist;
- c) die Teilkammern der Verdrängerkammer sind über zwei parallel geschaltete, entgegengesetzt wirkende Drosselrückschlagventile miteinander verbunden;
- d) beide Drosselstellen sind separat voneinander von außen ansteuerbar.

Die erfindungsgemäße Konstruktion ermöglicht bei ihrer Ausbildung als Kniegelenk zusätzlich zu dem bekannten Bremsknie eine Schwungphasensteuerung, bei der der Verschwenkungswiderstand hinsichtlich Flexion und Extension getrennt voneinander justiert werden kann.

Die Ansteuerung der Drosseln kann grundsätzlich mechanisch oder durch elektrische Stelltriebe erfolgen. Erfindungsgemäß ist es vorteilhaft, wenn die Ansteuerung einer Drossel durch eine axial verschiebbare Drosselstange erfolgt, deren Verschiebung beispielsweise durch eine manuell verstellbare Rändelschraube vorgenommen werden kann.

Insbesondere bei einem als Kniegelenk ausgebildeten Prothesengelenk ist es vorteilhaft, wenn eine das Gelenk belastende Kraft ein vordefiniertes Schließen der Beugedrossel bewirkt. Dies läßt sich konstruktiv gestalten in Form einer Teleskop-, Kraft- oder Momentsteuerung.





Der Drehkolben weist vorzugsweise eine rechteckige Kolbenplatte auf, die an den beiden Stirnseiten und der zylindrischen Innenwandung der geschlossen ausgebildeten Verdrängerkammer über einen Dichtrahmen anliegt. Dieser kann vorzugsweise durch ein mit der Kolbenplatte verschraubtes Haltestück
festlegbar sein. Man erhält dadurch eine allseits geschlossene Verdrängerkammer mit einem einzigen, im Bereich der Drehkolbendichtung vorgesehenen definierten Leck. Dabei ist es
vorteilhaft, wenn die die Verdrängerkammer nach außen abdichtende Drehkolbendichtung außerhalb der Drehkolbenlagerung
liegt. Die Schmierung der Drehkolbenlagerung erfolgt aufgrund
des in der Verdrängerkammer herrschenden Überdrucks, also
durch das Hydrauliköl, das deshalb hohe Schmiereigenschaften
aufweisen sollte.

Weitere Merkmale der Erfindung sind Gegenstand der Unteransprüche und werden in Verbindung mit weiteren Vorteilen der Erfindung anhand eines Ausführungsbeispieles näher erläutert.

In der Zeichnung ist eine als Beispiel dienende Ausführungsform der Erfindung dargestellt. Es zeigen:

- Figur 1 ein Kniegelenk in Seitenansicht;
- Figur 2 die Darstellung gemäß Figur 1 in Stirnansicht;
- Figur 3 die Darstellung gemäß Figur 1 in Draufsicht;
- Figur 4 einen Längsschnitt gemäß der Linie A-A in Figur 2;
- Figur 5 einen Längsschnitt gemäß der Linie C-C in Figur 2 und
- Figur 6 einen Querschnitt gemäß der Linie B-B in Figur 1.





Als Beispiel für ein Prothesengelenk ist ein Kniegelenk dargestellt, das aus einem Gelenkoberteil 1 und einem etwas exzentrisch hierzu angeordneten Gelenkunterteil 2 besteht. Die verschwenkbare Verbindung beider Gelenkteile 1,2 erfolgt über eine drehfest mit dem Gelenkoberteil 1 verbundene Gelenkachse 3. Dabei stützt sich das Gelenkoberteil 1 mit seiner teilzylindrisch ausgebildeten Unterseite auf der zylindrischen Oberfläche 4 des Gelenkunterteils 2 ab. Aufgrund der exzentrischen Anordnung zueinander läuft bei einer Gelenkverschwenkung das Gelenkoberteil 1 mit seiner Unterseite auf die zylindrische Oberfläche 4 auf, die somit ganzflächig als Gelenkanschlag dienst. Ein separater Gelenkanschlag kann daher entfallen.

Zur Dämpfung der Gelenkverschwenkung ist in dem dargestellten Ausführungsbeispiel eine unmittelbar in das Gelenkunterteil 2 integrierte hydraulische Dämpfung vorgesehen, die direkt auf die Gelenkachse 3 wirkt. Die hydraulische Dämpfung umfaßt eine geschlossene, die Gelenkachse 3 über ihren Umfang teilweise konzentrisch umschließende Verdrängerkammer 5, die von der als Drehkolben ausgebildeten Gelenkachse 3 in zwei Teilkammern 5a,5b unterteilt ist. Hierzu ist die Gelenkachse 3 mit einer rechteckigen, sich in axialer und radialer Richtung erstreckenden Kolbenplatte 6 bestückt, die mit ihren beiden radial verlaufenden Stirnrändern an den beiden Stirnwandungen der Verdrängerkammer 5 und mit ihrem axial verlaufenden Längsrand an der zylindrischen Innenwandung der Verdrängerkammer 5 abdichtend anliegt. Diese Abdichtung erfolgt vorzugsweise über einen Dichtrahmen 7, der durch ein mit der Kolbenplatte 6 verschraubtes in der Zeichnung nicht näher dargestelltes Haltestück auf der Kolbenplatte 6 befestigt ist.

Die Verdrängerkammer 5 ist nach außen durch eine Drehkolbendichtung 8 abgedichtet, die außerhalb der Drehkolbenlagerung 9 liegt. Die Schmierung erfolgt durch in der Verdrängerkammer 5 herrschenden überdruck, wobei die Verdrängerkammer 5 vor-





zugsweise mit einem Hydrauliköl mit hohen Schmiereigenschaften befüllt ist.

Die Teilkammern 5a,5b sind über zwei parallel geschaltete, entgegengesetzt wirkende Drosselrückschlagventile 10 miteinander verbunden. Letztere sind in zwei im Gelenkunterteil 2 nebeneinanderliegenden Bohrungen 11 angeordnet, die senkrecht zur Gelenkachse 3 verlaufen und nach außen durch jeweils einen Dichtungsstopfen 12 verschlossen sind.

Zur Ansteuerung der Drosselstelle jedes Drosselrückschlagventils 10 ist in dem dargestellten Ausführungsbeispiel jeweils eine Drosselstange 13 vorgesehen, die durch eine nicht näher dargestellte Justiereinrichtung, beispielsweise eine manuell betätigbare Rändelschraube, längsverschiebbar ist und mit ihrem in Figur 5 dargestellten oberen freien Ende mehr oder weniger tief in den Strömungsquerschnitt der Strömungsverbindung zwischen den beiden Teilkammern 5a und 5b ragt. Durch die mögliche separate Verstellung der beiden Drosselstangen 13 läßt sich der Verschwenkungswiderstand getrennt justieren für Flexion und Extension. Dabei ist es zusätzlich vorteilhaft, wenn eine Belastung des Knies zu einem Schließen der Beugedrossel führt. Dies wird realisiert durch eine in der Zeichnung nicht näher dargestellte Teleskop-, Kraft- oder Momentsteuerung.





Patentanwälte GRAMM + LINS

Prof. Diftl-Ing. Werner Gramm Diptl-Phys. Dr. jur. Edgar Lins Diptl-Ing. Thorsten Rehmann Patentanwälte • European Patent Attorneys

Dipl.-Ing. Justus E. Funke
Patentanwalt • US Registered Patent Agent

Hanns-Peter Schrammek Rechtsanwalt

Otto Bock Orthopädische Industrie Besitz- und Verwaltungs KG Industriestraße

den 20. Jan. 1995

37115 Duderstadt

Anwaltsakte: 108-160 DE-2

Schutzansprüche

1. Prothesengelenk, insbesondere Knie- oder Hüftgelenk, mit einem Gelenkoberteil (1), einem Gelenkunterteil (2), einer diese beiden Gelenkteile (1,2) verschwenkbar miteinander verbindenden, drehfest mit einem Gelenkteil (1) verbundenen Gelenkachse (3) und einer Dämpfung der Gelenkverschwenkung, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

10

5

a) Die Dämpfung ist in eines (2) der beiden Gelenkteile (1,2) integriert und beaufschlagt unmittelbar die mit dem Gelenkteil (1) drehfest verbundene Gelenkachse (3);

15

b) die Dämpfung weist eine geschlossene, die Gelenkachse (3) über ihren Umfang zumindest teilweise konzentrisch umschließende Verdrängerkammer (5) auf, die von der als Drehkolben (3,6,7) ausgebildeten Gelenkachse (3) in zwei Teilkammern (5a,5b) unterteilt ist;

20

- c) die Teilkammern (5a,5b) der Verdrängerkammer (5) sind über zwei parallel geschaltete, entgegengesetzt wirkende Drosselrückschlagventile (10) miteinander verbunden;
- d) beide Drosselstellen sind separat voneinander von außen ansteuerbar.

5

- 2. Prothesengelenk nach Anspruch 1, dadurch gekennzeich10 net, daß die Ansteuerung einer Drosselstelle durch
 eine axial verschiebbare Drosselstange (13) erfolgt.
- Prothesengelenk nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß zur Verschiebung der Drosselstange (13) eine manuell verstellbare Rändelschraube oder dergleichen vorgesehen ist.
- 4. Prothesengelenk nach Anspruch 1,2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß eine das Gelenk belastende Kraft ein 20 vordefiniertes Schließen der Beugedrosselstelle bewirkt.
- 5. Prothesengelenk nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehkolben
 (3,6,7) eine rechteckige Kolbenplatte (6) aufweist, die an den beiden Stirnseiten und der zylindrischen Innenwandung der Verdrängerkammer (5) über einen Dichtrahmen (7) anliegt.
- 30 6. Prothesengelenk nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Dichtrahmen (7) durch ein mit der Kolbenplatte (6) verschraubtes Haltestück festgelegt ist.
- 7. Prothesengelenk nach einem der vorhergehenden Ansprü35 che, dadurch gekennzeichnet, daß die die Verdrängerkammer (5) nach außen abdichtende Drehkolbendichtung
 (8) außerhalb der Drehkolbenlagerung (9) liegt.



- 8. Prothesengelenk nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß zur Montage der beiden Drosselrückschlagventile (10) in dem die Verdrängerkammer (5) aufnehmenden Gelenkteil (2) zwei Bohrungen (11) vorgesehen sind, die nach außen durch einen Dichtungsstopfen (12) verschlossen sind.
- 9. Prothesengelenk nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Dämpfungsmedium
 ein Hydrauliköl mit hohen Schmiereigenschaften ist.
- 10. Prothesengelenk nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sich das Gelenkoberteil (1) mit seiner teilzylindrisch ausgebildeten Unterseite auf der zylindrischen Oberfläche (4) des exzentrisch zum Gelenkoberteil angeordneten Gelenkunterteils (2) abstützt.

20

5

Patentanwälte Gramm + Lins Gr/is

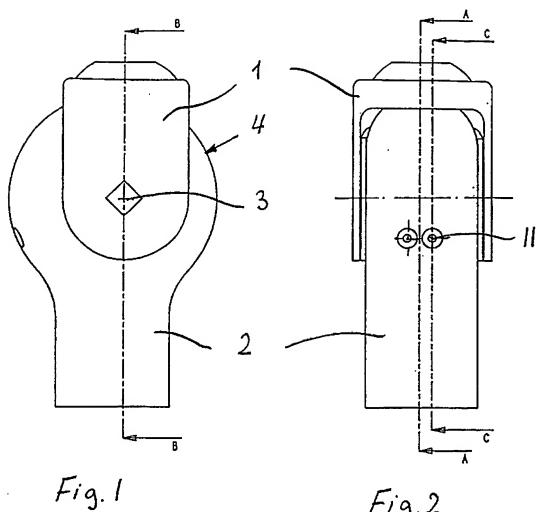




Fig. 2

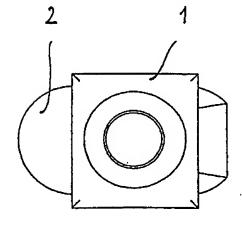
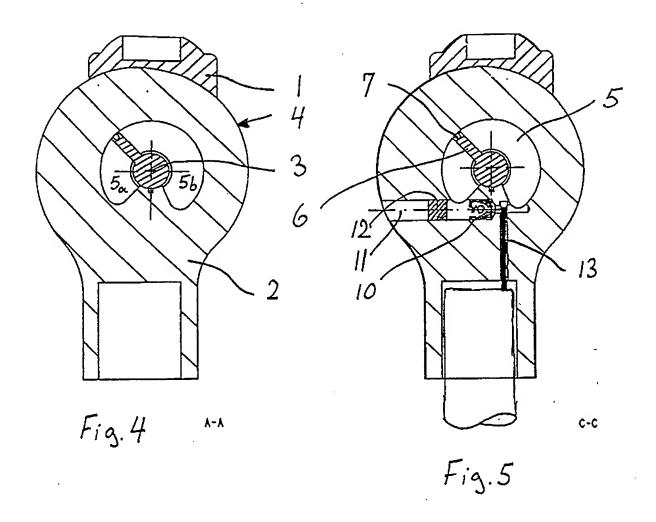
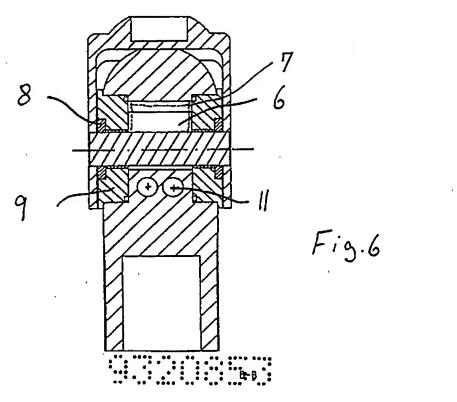


Fig.3





This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS
IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
FADED TEXT OR DRAWING
BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.
As rescanning documents will not correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox